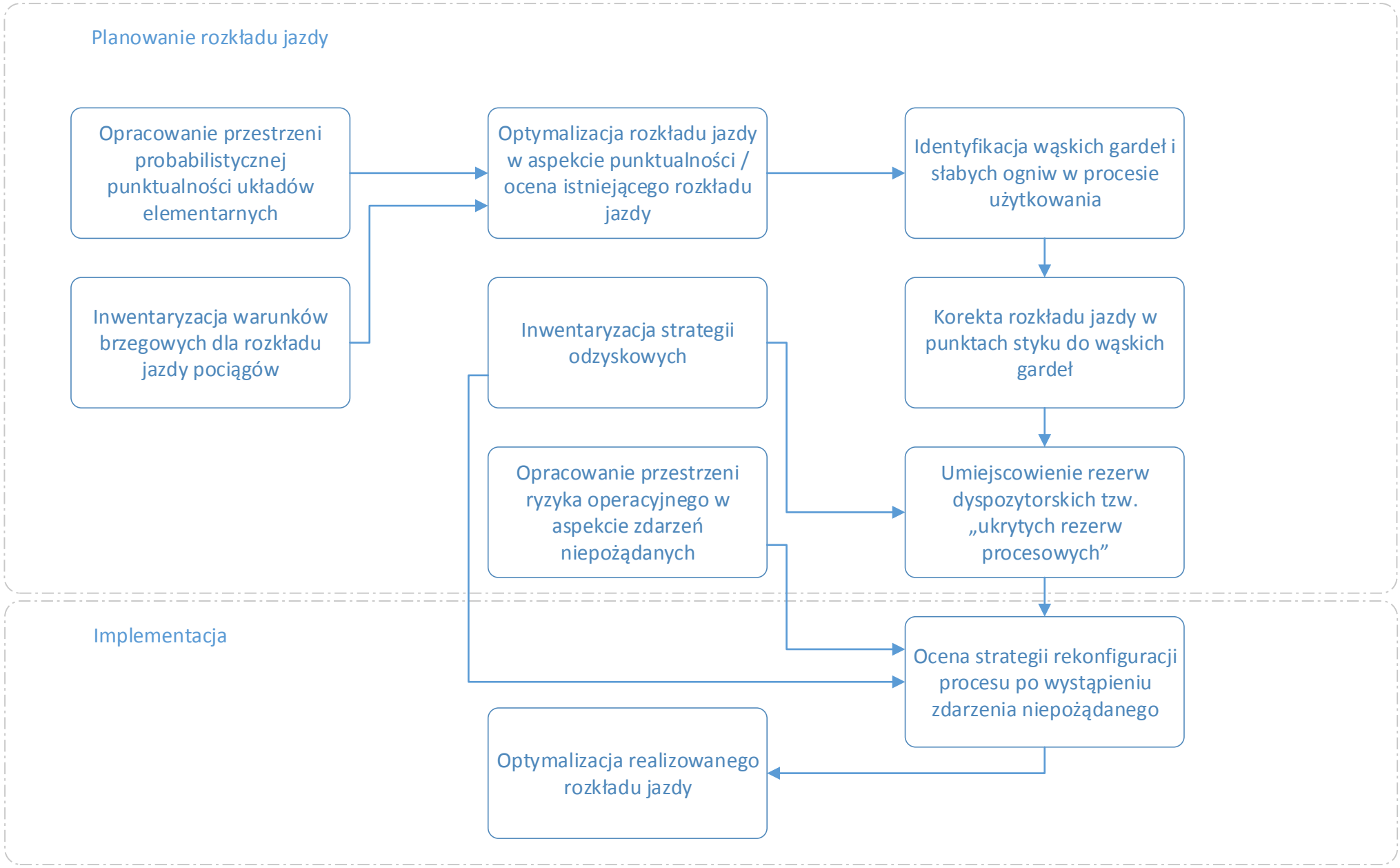
Planowanie rozkładu jazdy
Opracowanie przestrzeni probabilistycznej punktualności układów elementarnych
Optymalizacja rozkładu jazdy w aspekcie punktualności / ocena istniejącego rozkładu jazdy
Identyfikacja wąskich gardeł i słabych ogniw w procesie użytkowania
Inwentaryzacja warunków brzegowych dla rozkładu jazdy pociągów
Inwentaryzacja strategii odzyskowych
Korekta rozkładu jazdy w punktach styku do wąskich gardeł
Opracowanie przestrzeni ryzyka operacyjnego w aspekcie zdarzeń niepożądanych
Umiejscowienie rezerw dyspozytorskich tzw. „ukrytych rezerw procesowych”
Implementacja
Ocena strategii rekonfiguracji procesu po wystąpieniu zdarzenia niepożądanego
Optymalizacja realizowanego rozkładu jazdy